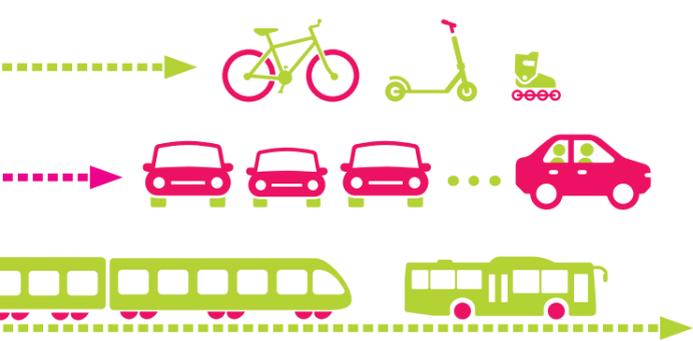


**Da Fà Casu**  
**TRAVAUX**  
**TUNNEL DE BASTIA**  
 FERMETURE DU 18 FÉVRIER\* AU 11 MARS 2022

\* À partir de 22h

**Des solutions pour faciliter vos déplacements**

**Un investimentu per move più faciule**



Les acteurs de la mobilité sur le territoire de Bastia mettent en œuvre pendant ces travaux des solutions alternatives pour améliorer vos déplacements

**Pourquoi fermer le tunnel ?**  
*Perchè chjode ?*

Mis en service en 1982, le tunnel de Bastia doit faire l'objet d'importants travaux de mise en conformité. En effet, en l'état, il présente des points de non-conformité, qui conditionnent la sécurité de ses usagers.

Depuis 2018, la Collectivité de Corse, gestionnaire du réseau routier territorial et départemental, a engagé les études nécessaires à sa rénovation et sa sécurisation.

Préalablement aux travaux prévus sur les chaussées, un diagnostic global obligatoire a été réalisé en 2018 (amiante, plomb). Les investigations réalisées ont révélé la présence de traces d'amiante dans les enrobés routiers.

**Une opération de désamiantage obligatoire**

Le cadre réglementaire très strict dans lequel s'inscrivent ces travaux impose sa fermeture complète aux usagers afin de les protéger de toute exposition aux particules d'amiante.

Cette fermeture interviendra pendant les vacances scolaires d'hiver, afin de limiter les impacts sur la vie locale durant 3 semaines.

**Zoom sur l'opération de désamiantage**  
*Ochjata nantu à a stigliera*

**3 semaines de travaux, à l'intérieur du tunnel en continu, nuit et week-end inclus, du 18 février à 22h au 11 mars 2022**

- **4 000 tonnes d'enrobés routiers** à extraire
- **4 800 tonnes d'enrobés neufs** posés
- **3 700 mètres de peinture routière** à refaire
- **70 personnes maximum** sur le chantier
- **Plus de 150 semi-remorques** mobilisées pour évacuer les enrobés vers des sites agréés sur le Continent
- **300 mètres de canalisations** démontées et changées sous la chaussée
- **1 200 mètres de bordure de trottoirs** reposées
- **10 personnes mobilisées** pour préparer, surveiller et encadrer l'opération
- **1 ha d'installation de chantier** et de base-vie contre la tête nord du tunnel

**Montant des travaux : 3,8 M€ TTC**  
 Financement : État (70%), Collectivité de Corse (30%)



**Quelles solutions pour vos déplacements ?**  
*Un pianu d'azione per ogni modu di spiazamentu*

Un **plan d'actions** co-construit avec l'ensemble des acteurs concernés, entre septembre et novembre 2021, pour faciliter vos déplacements sur Bastia

**+ de transports en commun**

- **8 800 places assises dans les trains** entre Bastia et Casamozza, contre 5200 actuellement, soit +69%
- **3 parkings relais train** aménagés au niveau de Borgu, du Stade Armand-Cesari et à Tragone pour rejoindre le centre-ville en train
- **Un service de transport en commun (bus) renforcé**
- **2 navettes gratuites** depuis l'Arinella pour se rendre en centre-ville via la Halte Bassanese et la gare de Lupinu



Participants : Syndicat Professionnel des transporteurs corses, Strada Corsa, Loomis Transports de fonds, taxis, Engie, EDF, Acqua Publica, La Poste, Chronopost, Inspection Académique de Haute-Corse, Préfecture, Direction de la Mer et du Littoral Corse, Direction Départementale de la Sécurité Publique de Haute-Corse, Direction des Territoires et de la Mer de Haute-Corse, Police municipale, Service d'Incendie et de Secours de Haute-Corse, Centre hospitalier de Bastia, Clinique Maynard, Chambre de Commerce et d'Industrie de Bastia et Association des commerçants du centre-ville.

**+ de modes doux**

- **Un service de trottinettes en libre-service** renforcé pour la période de fermeture du tunnel
- **Des vélos à assistance électrique** proposés en location longue durée à partir de février 2022
- **Des pistes cyclables et des itinéraires « modes doux » adaptés**



**Un plan de circulation adapté**

- Un axe prioritaire Boulevard Paoli - Bd Gaudin - RT11 dédié aux véhicules souhaitant se rendre en ville
- Des itinéraires de délestage pour les véhicules en transit
- Des temps de parcours disponibles sur le site internet du tunnel

**Des mesures complémentaires seront mises en place pour fluidifier et réguler la circulation automobile.**

**Retrouvez toutes les actions mises en place pendant les travaux sur le site internet : [www.tunnel-bastia.corsica](http://www.tunnel-bastia.corsica)**

**Quels comportements privilégiés ?**  
*Cambiemu i nostri usi*

La **réduction et la mutualisation des déplacements** de chacun est vivement recommandée durant les 3 semaines de fermeture. Pensez à :

**Télétravailler** : si les principaux employeurs du territoire bastiais vont généraliser le télétravail durant la fermeture du tunnel, il est fortement recommandé, pour tous les actifs le pouvant, de privilégier le télétravail

**Covoiturer** : application de covoiturage disponible

**Solliciter l'inscription de votre enfant à la cantine** (paniers repas fournis)

**Éviter tout évènement pouvant représenter une gêne à la circulation** : les déménagements et travaux sur la voirie seront interdits pendant toute la période de fermeture du tunnel, le stationnement gênant en double file sera verbalisé

**Décaler les heures de pointe** : les horaires des bateaux et d'accueil des passagers seront aménagés ; les commerces seront ouverts en continu entre 10h et 18h



**Ghjuvemuci di a chjusura di u tunellu da cambià i nostri usi pè i spiazamenti !**

**Pour suivre l'actualité des mesures circulatoires**  
*Da tenevi à capu*

[www.tunnel-bastia.corsica](http://www.tunnel-bastia.corsica)

Collectivité de Corse : IsulaCorsica  
 Communauté d'agglomération de Bastia : AggloBastia  
 Ville de Bastia : Cita\_Bastia

Collectivité de Corse : IsulaCorsica  
 Communauté d'agglomération de Bastia : agglobastia  
 Ville de Bastia : ville.bastia.corsica

Collectivité de Corse : isulacorsica  
 Communauté d'agglomération de Bastia : cumunita\_agglobastia  
 Ville de Bastia : citadibastia

Pour poser  
une question :

Per ogni dumanda :  
tunnel.bastia@isula.corsica



Pour connaître  
l'état du trafic  
en temps réel :

Da esse à capu di a  
circulazione in diretta :

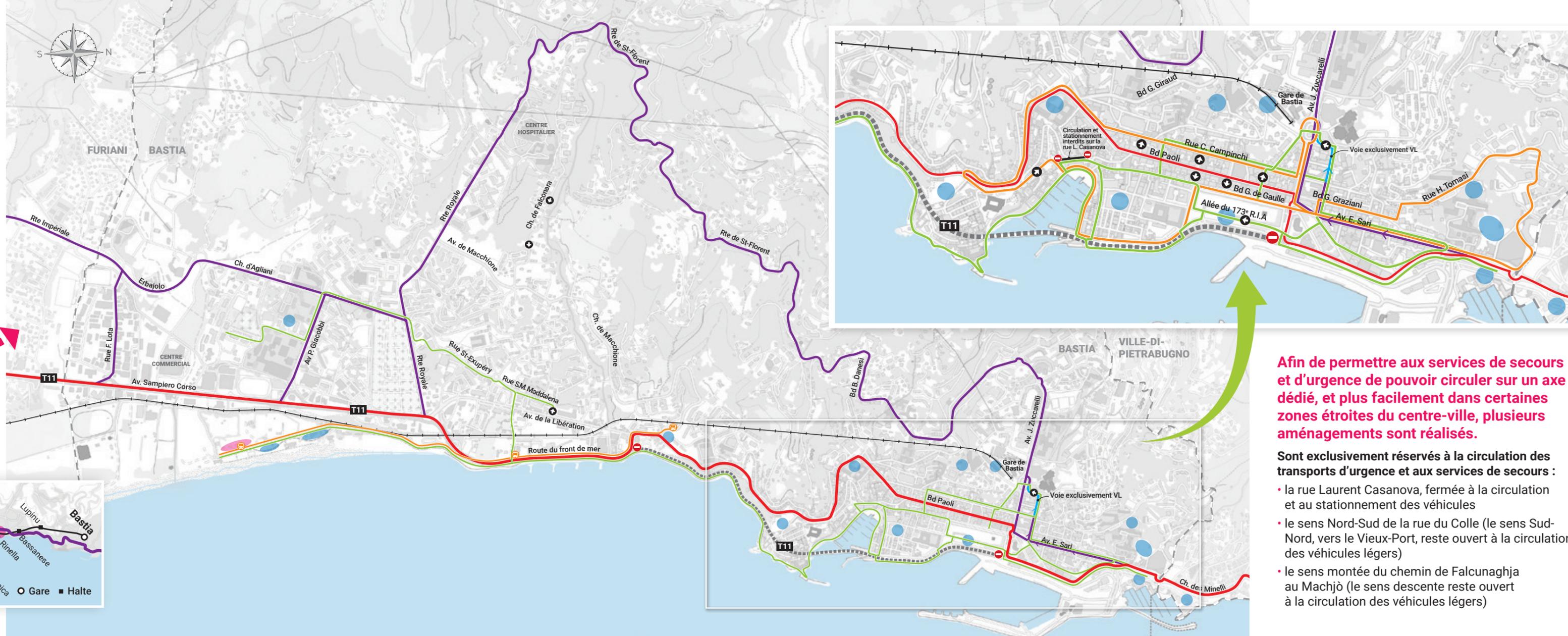
www.tunnel-bastia.corsica



## Comment se déplacer pendant la période de fermeture du tunnel ?

*I spiazamenti durante a chjusura*

	Axe prioritaire (tous véhicules se rendant au centre ville et PL de plus de 16 t)
	Itinéraire bis (tous véhicules en transit hors PL de plus de 16 t)
	Voie verte (piétons, vélos, trottinettes) et piste cyclable
	Navette gratuite
	Voie ferrée
	Zone chantier
	Parking VL
	Parking relais
	Changement de sens de circulation



Afin de permettre aux services de secours et d'urgence de pouvoir circuler sur un axe dédié, et plus facilement dans certaines zones étroites du centre-ville, plusieurs aménagements sont réalisés.

Sont exclusivement réservés à la circulation des transports d'urgence et aux services de secours :

- la rue Laurent Casanova, fermée à la circulation et au stationnement des véhicules
- le sens Nord-Sud de la rue du Colle (le sens Sud-Nord, vers le Vieux-Port, reste ouvert à la circulation des véhicules légers)
- le sens montée du chemin de Falcunaghja au Machjò (le sens descente reste ouvert à la circulation des véhicules légers)