



Bastia

CITÀ DI CULTURA

CUMUNICATU DI STAMPA

29.03.2022

CIRCULATION EN CENTRE-VILLE

Résultats de la consultation publique en ligne et nouveau plan de circulation

PJ : Scénarios proposés au vote

Suite à la réouverture anticipée du tunnel de Bastia, la municipalité a souhaité consulter la population afin de déterminer avec elle quels aménagements provisoires mis en place pendant la période de fermeture du tunnel devraient être pérennisés afin de fluidifier la circulation en centre-ville.

Après une réunion publique tenue avec les riverains du centre-ville le mercredi 16 mars dernier, une consultation en ligne a été menée du 21 au 27 mars 2022 afin de permettre aux habitants de se prononcer sur le nouveau plan de circulation et de choisir parmi 3 scénarios (cf. annexe).

Les résultats de la consultation sont les suivants.

Sur **1303 votants**, dont 955 riverains et 348 non-riverains :

- Scénario 1 : 269 voix
- **Scénario 2 : 540 voix**
- Scénario 3 : 494 voix

Le **scénario 2** arrive donc en tête et ses modalités seront déployées à compter du vendredi 1^{er} avril 2022 :

- Inversion du sens de circulation d'une portion de la Rue Miot (côté Campinchi)
- Inversion du sens de circulation d'une portion de la Rue Abbatucci (côté place Saint-Nicolas)
- Rétablissement du sens de circulation des rues Salicetti et Salvatore Viale
- Sur le Boulevard Paoli, maintien des interdictions de tourner à gauche rues Salvatore Viale et Saint-François.

Merria di Bastia

Viale Pierre Guidicelli
20410 Bastia Cedex

—

www.bastia.corsica

Contact presse

Thomas Antonetti

+33(0)6 16 60 78 22

presse@bastia.corsica

Ces aménagements permettront de décongestionner l'Avenue Sebastiani grâce à la Rue Salicetti et de fluidifier le trafic sur le Boulevard Paoli en limitant les points de cisaillement et les croisements sur la voie.

La population était également amenée à se prononcer pour ou contre le maintien des aménagements situés dans le virage au niveau du 11 Boulevard Paoli permettant d'élargir la voie et de faciliter le croisement des véhicules en supprimant 8 places de stationnement.

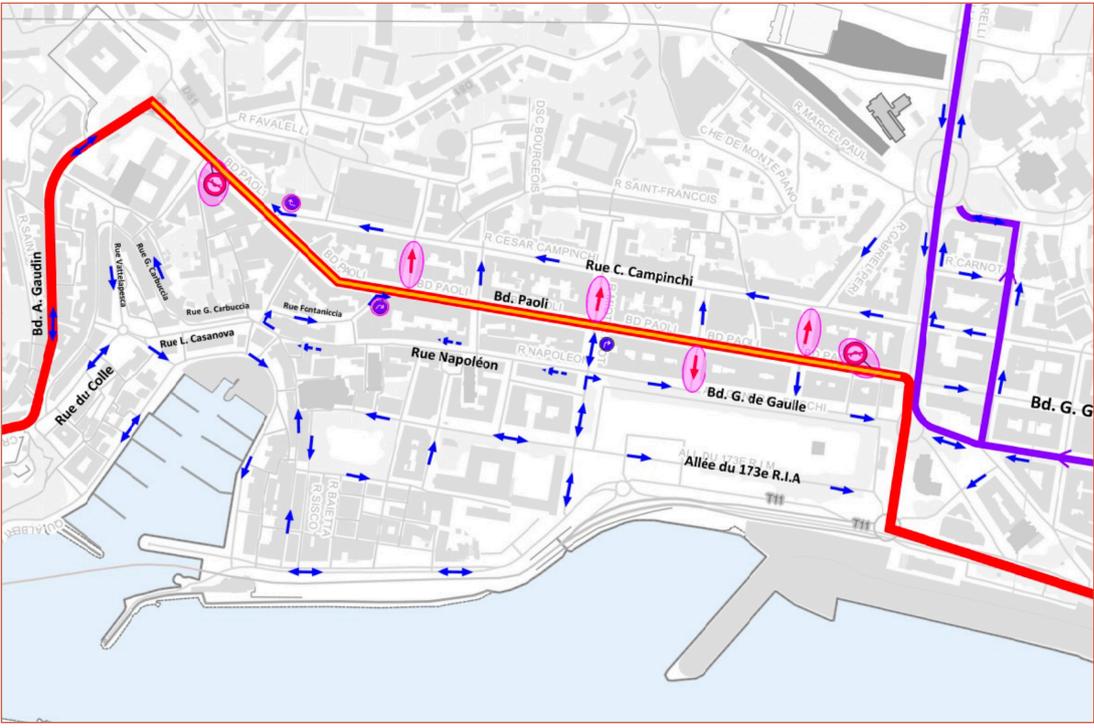
Sur 1303 votants dont 955 riverains et 348 non-riverains :

- **1124 se sont prononcés pour**
- 179 contre

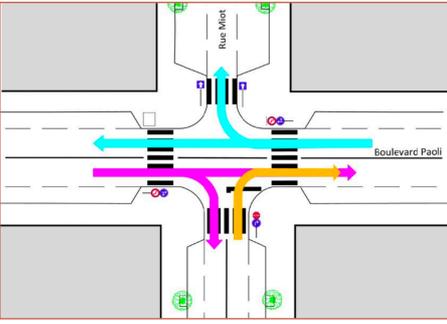
Le virage sera ainsi aménagé de façon pérenne avec un élargissement des trottoirs sur les deux côtés de la voie.

Scénario 1

- Suppression de tous les points de cisaillement
- Interdiction de tourner à gauche
- Toutes les perpendiculaires du Bd Paoli sont dirigées vers la Rue César Campinchi et le Bd De Gaulle

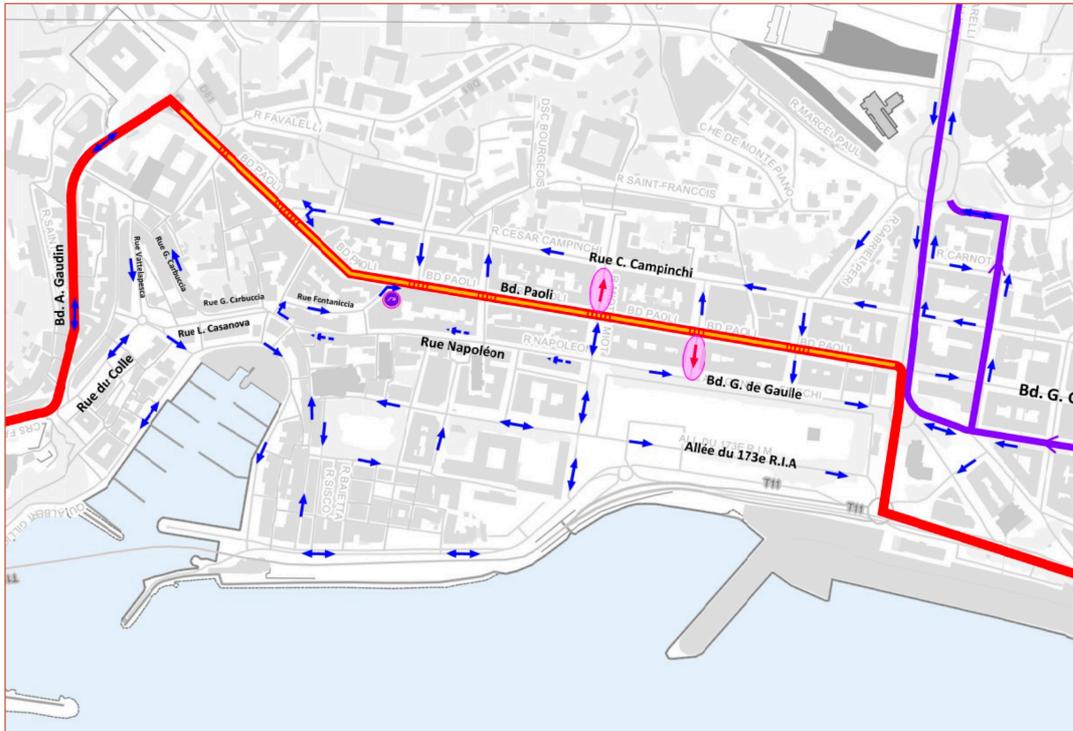


- ✓ Fluidification maximale et décongestion totale du Bd Paoli
- ✓ Décongestion du carrefour Miot
- ✗ Des accès limités :
 - Un seul accès en Centre-Ville depuis le Nord, la Rte Territoriale 11
 - Du centre Ville vers les quartiers sud : via la Rue du Colle (congestion St Jean) ou de la Rte Territoriale 11
- ✗ Augmentation du trafic sur Avenue Sebastiani et rue César Campinchi



Scénario 3

- Inversion du sens de circulation de la Rue Miot (entre le Bd Paoli et la Rue César Campinchi)
- Inversion du sens de circulation de la Rue Abbatucci (entre le Bd Paoli et la rue César Campinchi)



- ✓ Absence de restrictions en termes de circulation
- ✗ De nombreux points de cisaillement sur tout le linéaire du Bd Paoli – Source de congestion
- ✗ Carrefour Miot : de nombreux points de cisaillement

