



Bastia
CITÀ DI CULTURA

Jeudi 12 d'ottobre di u 2023

Poursuite des travaux de requalification du Vieux-Port

**Quai Nord | Môle des Pêcheurs |
Bas du Quai des Martyrs**



Ville de Bastia

—
DOSSIER DE PRESSE
—

Bastia
CITÀ DI CULTURA

Le projet de requalification du Vieux-Port de Bastia se poursuit dès le mois d'octobre 2023 à travers le réaménagement du Quai Nord, môle des Pêcheurs et bas du Quai des Martyrs.

Pour rappel, ces travaux consistent à redonner au Vieux-Port une place centrale dans le quotidien des Bastiais, en créant une promenade harmonieuse qui complètera les voies douces du Spassimare, de l'Aldilonda et du Quai des Martyrs.

Il répond aussi à de grands enjeux urbains, en rapprochant les quartiers Sud du centre, et en introduisant plus de nature en ville pour atténuer l'îlot de chaleur que constitue cet espace.

A termes, le Vieux-Port sera donc un espace piétonnisé, verdoyant, et offrant des espaces de convivialité pour les résidents, utilisateurs et visiteurs.

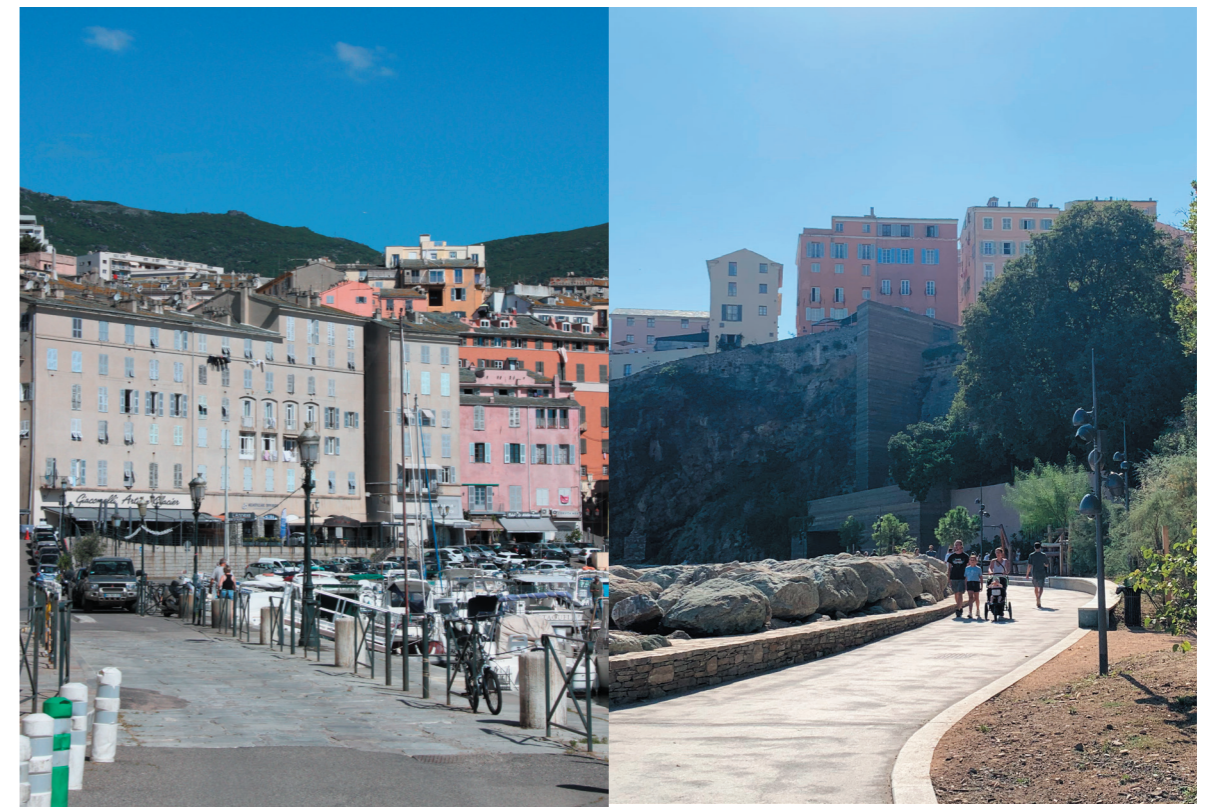


Travaux réalisés Quai Sud

La première phase des travaux a débuté en octobre 2022 et s'est achevée en juin 2023.

Le quai Sud (Quai « Albert Gillio » entre l'Aldilonda et la descente de la rue du Colle) a bénéficié d'aménagements importants avec entre autres une réfection complète des sols qui nous offre aujourd'hui à voir un dallage en pierres qui a remplacé le béton, la réalisation d'une placette aux pieds des escaliers Romieu, une aire de jeu tout au long de la promenade, des espaces verts supplémentaires, ainsi que la réfection du réseau d'éclairage public, entre autres.

Les Bastiais ont pu profiter de ces changements dès cet été.



Poursuite des travaux Quai Nord, môle des Pêcheurs et bas du Quai des Martyrs.

Les travaux se poursuivent aujourd'hui sur le Quai Nord : de la montée Stagnara jusqu'au bas du Quai des Martyrs (rue Monseigneur Rigo).

Les travaux consisteront, comme pour le Quai Sud, en la reprise des revêtements de surface, le renouvellement de l'éclairage public, la plantation d'arbres et de jardinières, avec certains ajouts, comme une ombrière sur le môle des pêcheurs, et la création d'une rampe d'accès PMR à la jetée de la Madonetta.

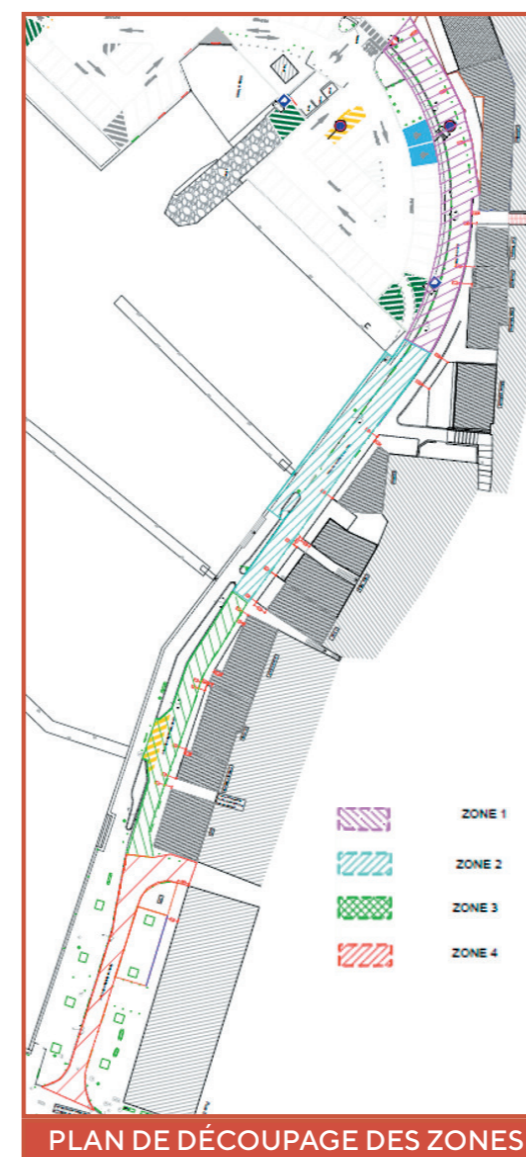
Ces futurs travaux se situent en partie (15% de la surface du projet) dans **une zone nécessitant un désamiantage** rigoureux et conforme aux normes les plus strictes de sécurité.



En rouge, l'étendue de la zone des travaux

Les étapes du chantier, zoom sur le Quai Nord

Pour limiter la gêne des riverains et des commerces et éviter un chantier totalement clos 7/7j, **4 zones ont été identifiées pour 4 temps de travaux**. Chaque zone sera fermée de 2 à 3 semaines pour les travaux de désamiantage. Les travaux débuteront par la zone 1 située après la montée Stagnara, pour avancer au fur et à mesure vers le Quai des Martyrs.



A l'intérieur de ces zones, les travaux se décomposent par :

- La pose de réseaux et de dallage aux abords des terrasses et en nez de quai,
- Le désamiantage, (2 à 3 semaines par zone)
- Le coulage du béton.

Enfin, la pose des pavés s'étalera sur 3 mois et sera effectuée à l'issue des travaux opérés sur les 4 zones, entre janvier et avril 2024.

Comment sont menés des travaux de désamiantage ?

Les opérations de désamiantage convoquent le respect de consignes strictes de sécurité. La Ville de Bastia a rencontré au début du mois de septembre les instances étatiques compétentes dans ce domaine (CARSAT, OPPBTP, DREETS) à la suite de quoi une méthodologie adéquate et de nombreuses mesures préventives ont été prévues pour assurer la santé publique, la protection des travailleurs et de l'environnement.

Les travaux de désamiantage sont des travaux courants et réguliers. Ils nécessitent des spécificités réglementaires ainsi qu'une entreprise agréée pour les mener. Pas de place à l'improvisation, ils interviennent dans un cadre légal strict.

Comment va se dérouler le désamiantage de cette zone ?

- Zones de travaux identifiées par des panneaux « travaux de désamiantage »
- **Intervention de 7h30 à 11h30 puis de 14h00 à 16h30** évitant les nuisances pendant la pause méridienne.
- Du fait de la manipulation de l'amiante, les équipes qualifiées porteront des combinaisons de protection.

Quelle méthodologie est mise en œuvre ?

- Le chantier est délimité par des **barrières hautes** et des **bâches de protection**. Le soulèvement des poussières est totalement maîtrisé grâce à la **brumisation** et au maintien de **l'arrosage** au plus près des engins. Une **membrane plastique** est installée lors des phases d'interruption de chantier. Dans le cas d'un épisode venteux significatif, le chantier est suspendu tout au long de celui-ci.
- Un **contrôle de la qualité de l'air** avec des **prélèvements** et des **analyses régulières** est mené tout au long du chantier.
- Des **contrôles visuels** seront réalisés à la fin des travaux de désamiantage de chaque zone.

Les travaux relatifs au désamiantage prendront fin en décembre 2023.

La vie du quartier durant les travaux

Durant la période des travaux, **du 23 octobre 2023 à mai 2024**, les zones de travaux seront clairement délimitées par des barrières HERAS.

La circulation automobile sera interdite sur l'ensemble du Quai Nord. Seules la rue du Colle et la montée Stagnara pourront être empruntées par les automobilistes.

L'accès piéton quant à lui sera maintenu en fonction du phasage des travaux.

La quasi-totalité des restaurants pourront continuer à fonctionner, hormis leurs terrasses qui devront être fermées en fonction de l'itinérance du chantier.

La collecte de déchets en porte à porte des restaurants basculera vers les trois points de collecte aux abords du Vieux-Port :

- Place Vattelapesca,
- Place du Marché,
- Vieux-Port.

Information auprès de la population

Les riverains, commerçants et plaisanciers seront tenus informés de ces contraintes et travaux par le biais de différents supports de communication.

La Ville de Bastia a en effet pris attache auprès des commerçants impactés directement par les travaux via des rendez-vous individuels.

Les plaisanciers seront également informés de l'inaccessibilité du ponton n° 8 durant 2 semaines pour satisfaire les contraintes de sécurité.

Une adresse mail dédiée a été créée afin de faciliter les échanges sur l'ensemble de la durée des travaux (**travauxvp@bastia.corsica**)

En outre, une étude sur un fonds de compensation pour les commerces qui devront être entièrement fermés durant 2 à 3 semaines est en cours.



Coût de l'opération et Calendrier

L'opération

Le montant global des travaux s'élève à environ 8 000 000 € HT.

- Coût des travaux d'aménagement : 7 300 000 € HT

Phase 1 : 2 200 000 € HT

Phase 2 : 3 100 000 € HT

Phase 3 : 2 000 000 € HT

- Travaux de renouvellement des pontons : 700 000 € HT

Ce projet dispose d'une aide financière de 70% au titre du PTIC (Etat) et de 10% au titre de la Charte urbaine (Collectivité de Corse).

Le calendrier

- **Octobre - Décembre 2023** : travaux de désamiantage (sous réserve d'obtenir toutes les autorisations nécessaires)
- **Janvier - Avril 2024** : pose des pavés et aménagements divers
- **Mai 2024** : livraison de la phase 2.

Ce phasage est donné à titre prévisionnel. En effet, l'avancée des travaux dépendra des aléas météorologiques : en cas d'intempéries ou d'épisodes venteux significatifs, ceux-ci devront être suspendus. Pour autant, si le planning venait à évoluer, les commerçants et riverains en seront informés.

Aussi, la Ville de Bastia tiendra les Bastiais informés des opérations via son site internet **www.bastia.corsica**



Bastia
CITÀ DI CULTURA

Contacts Presse

—

Merria di Bastia

Viale Pierre Giudicelli
20410 Bastia Cedex

—

Julie Lours

Direttrice di u serviziu cumunicazione

—

 **+33(0)6 46 17 33 89**

 **JLours@bastia.corsica**

Co-financeurs :



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

